



Dat kan veel beter!

GETEST: 38 STOPPLAATSEN IN NEDERLAND

Waar kun je in Nederland even fijn de benen strekken en een broodje eten? Wij bezochten 38 stopplaatsen met tankstation en restaurant. Wat bleek? Ze zijn vaak krap, onveilig en wil je zitten, dan moet je je knip trekken.

Bij stopplaats De Aalscholver (A6, nabij Lelystad) ligt een piekfijn onderhouden grasveld langs een lieflijk meertje. Het snelweggeraas wordt overstemd door tientallen vogels. Bij dit station vind je verder een Hajé-restaurant, een foodtruck, enkele speeltoestellen en wat picknickbankjes. Zonder twijfel een van de fijnste stopplaatsen van Nederland. Helaas een uitzondering op de regel, want het is niet best gesteld met de stopplaatsen in ons land. Waar je in Frankrijk langs de snelweg halve attractieparken aantreft met verschillende restaurants, moeten we het in Nederland stellen met verroeste wipkippen en fastfoodketens. We bezochten voor deze test 38 grotere stopplaatsen langs of vlak bij de snelweg: altijd de combinatie van tankstation met een los restaurant. We keken vooral of je

op zo'n grotere stopplaats even bij kunt komen in een rustige, schone en groene omgeving. Dat viel tegen in de praktijk.

Betalen om te zitten

Langs de Nederlandse snelwegen vind je een paar heel fijne, rustige terrassen met uitzicht op groen of water. Bijvoorbeeld bij het eerder genoemde Hajé-restaurant bij Lelystad (A6) bij La Place de Hackelaar (A1/Muiden) en bij Hajé Zurich (A7). Dan moet je natuurlijk wel iets bestellen. Twee kopjes koffie komen al snel op zes euro. Broodjes en drankjes voor een gezin? Al snel veertig euro. Wil je het broodje van het tankstation of je eigen bammetjes eten? Dan kun je met een beetje geluk een plekje vinden op een van de schaarse picknickbankjes of anders ben je veroordeeld tot een betonnen muurtje. Dan zit je vaak

Momentopname

Elke stopplaats werd minimaal twee keer bezocht door verschillende onderzoekers. Voor de beoordeling van de tankshops en de horeca schakelden wij een gespecialiseerd bureau in. Desondanks blijven sommige cijfers een momentopname, bijv. de beoordeling van de toiletten. Uitgebreide beoordelingen per station, tips en uitleg over de testmethode: zie anwb.nl/stopplaatsen.

ook nog tussen het zwerfvuil, opgeschoten gras en ronkende vrachtwagens. Kortom: wie fijn wil zitten moet de portemonnee trekken.

Toiletbezoek

Gratis toiletten zijn inmiddels een zeldzaamheid. En moet je betalen, dan mag je daar ook iets voor terug verwachten, zoals hygiëne. Zo bleken de toiletten van 2TheLoo meestal klein maar schoon. Elders betaalden we té vaak voor ronduit smerige toiletten. Met als dieptepunt BP De Kroon (A27) op een drukke zaterdagmiddag (toiletpapier lag overal) en Esso Ruyven (A13, beide zeepautomaten waren een week later nóg leeg en kapot). Vuistregel: mijd het tankstation en rijd bij grotere



stopplaatsen naar de restaurants. Daar zijn de wc's bijna altijd groter, schoner en minder druk, vooral bij La Place, Goudreinet en Hajé. Fastfoodketens als McDonald's en KFC hebben vaak kleine, maar wel redelijk schone, gratis toiletblokken.

Top 5 aanraders

	Snelweg	Verzorgingsplaats	Nabij/in	Score
1	A6	De Lepelaar	Lelystad	7,3
2	A1	Hackelaar	Muiden	7,1
3	A73	De Wuust	Venray	7,0
4	A28	Harderwijk Food Court	Harderwijk	6,9
5	A6	De Aalscholver	Lelystad	6,6

Top 5 beter doorrijden

	Snelweg	Verzorgingsplaats	Nabij/in	Score
1	A16	Sandelingen West	Hendrik-Ido-Ambacht	4,1
2	A2	Meiberg	Weert	4,5
3	A59	De Lucht	Oss	4,6
4	A27	De Kroon	Nieuwegein	4,6
5	A13	Vrijenban	Delft	4,7

Voor de gehele ranglijst en uitgebreide informatie per station en beoordelingen zie anwb.nl/stopplaatsen.

2 = SLECHT
4 = MATIG
6 = REDELIJK
8 = GOED
10 = ZEER GOED

Gevaarlijk

Op het gebied van veiligheid laten bijna alle stations letterlijk steken vallen. Van diepe gaten in het asfalt, enorme 'anti-vrachtwagen' blokken, stoepranden tussen parkeervakken, vervaagde haai-entanden en afwezige zebrapaden tot veel te weinig snelheidsdrempels. Door het gebrek aan dat soort snelheidsbeperkende maatregelen moet je heel goed opletten bij het oversteken, zeker met kinderen. Het gevaarlijkst vonden we stopplaats De Lucht A59 (niet te verwarren met De Lucht Oost & West aan de A2). Hier zijn alleen parkeerplekken bij de pomp of na een zéér nauwe betonsluis bij het restaurant. Veel mensen weten dat niet en parkeren vervolgens langs de weg richting invoegstrook. Tijdens onze bezoeken zagen we zo diverse levensgevaarlijke situaties. Speeltuinen of avonturenroutes zoals in Frankrijk? Hier mogen kinderen blij zijn met een wipkip. Zeldzame positieve uitzonderingen zijn De Lepelaar (trekveer naar een eilandje; A6) bij restaurant Hajé. Dan moet je alleen wel het restaurant zelf bezoeken. Bij Food Court Harderwijk (A28) vonden we een speeltuintje én een gratis uitkijktoren. Sommige stations profiteren van hun ligging. Zo loop je vanuit de Wuust bij Venlo (A73) en Hendriksbos (A28) fraaie natuurgebieden in. Verdwijnend fenomeen zijn piepkleine tankstations met een aanbod van snoep, frisdrank, voorverpakte broodjes en motorolie. Bijna elke grote tankshop heeft nu een 'bakkerij' waar verse broodjes worden bereid. Tankstations met een Spar of Albert Heijn to Go zijn zelfs halve supermarkten. Prima ontwikkeling, maar helaas is er vervolgens amper plek om je broodje op te eten. Recent fenomeen naar Amerikaans voorbeeld zijn 'foodcourts'.

DETAILKAART ONLINE

Op anwb.nl/stopplaatsen kun je een uitgebreide kaart downloaden voor tablet of telefoon. Daarop vind je gedetailleerde informatie en beoordelingen over alle 38 onderzochte stations, o.m. toiletten, groen/ontspanning, tankshop, laadpalen, horeca en de ruimte voor je hond.



‘ Een vers gemaakt broodje kost gemiddeld € 4,59 ’

Zoals Oosterhout Park (A15, vlak bij Nijmegen), Food Court Uden (A50) en Food Court Goes (A58): parkeerplaatsen omringd door fastfoodtenten – bijna altijd met een drive-thru – van ketens als KFC, McDonald's, Burger King, Dunkin' Donuts of een La Place. Daarvan serveert alleen La Place maaltijden die je kunt classificeren als 'gezond'. De bezochte foodcourts hebben allemaal onbemande tankstations met zeer scherpe prijzen. Brandstof is er vaak 20 tot 25 cent per liter goedkoper.

Beperkt toegankelijk

Een van de belangrijkste verbeterpunten voor de stopplaatsen is de toegankelijk-

heid voor mensen met een beperking. Ontluisterend vonden wij dat zeer weinig tankstations parkeerplekken voor gehandicapten direct voor of naast het station hebben, soms helemaal niet. Ook ontbreken vaak voet- en zebrapaden

tussen parkeerplaats en tankstation, en rolstoeltoegankelijke toiletten in tankstations. Restaurantketens als Goudreinet, Hajé en La Place doen het wél goed: deze hebben altijd parkeerplekken en toiletten voor mensen met een beperking. Sommige verzorgingsplaatsen worden verbonden door tunnels. Die hellingen zijn soms veel te steil voor rolstoelgebruikers.

Geén winnaar

Over het algemeen zijn wij niet enthousiast over de stopplaatsen langs Nederlandse snelwegen. Te krap, onveilig, alleen fijn zitten als je betaalt en ontspanningsmogelijkheden (zoals een wandelroute, speeltuin of ander vermaak) zijn opmerkelijk zeldzaam of teleurstellend klein.

De slechtst scorende plekken zijn Sandelingen-West (A16; o.a. zwerfvuil, slecht voetpad, weinig parkeerplaatsen), De Lucht (A59; m.n. gevaarlijke situaties), De Kroon (A27; vervallen indruk, zeer vieze betaaltoiletten).

Alle plekken waar je wél fijn stopt hebben weer hun eigen minpunten. Variërend van de afwezigheid van een gehandicaptenoilet in tankstation De Wuust (A73) of de eerder genoemde prachtop De Aalscholver (A6) bij Lelystad waar de veiligheid te kort schiet: bijv. geen voetpad tussen tankstation en parkeerplaats. Daarom roepen we geen testwinnaar uit: dit moet en kán gewoon veel beter.



Wat kost een cappuccino?

De tijden van een kopje koffie van 50 cent in een plastic bekertje zijn voorbij. De prijs van een grote cappuccino bleek het best te vergelijken: gemiddeld betaal je daar € 2,93 voor. De duurste grote cappuccino's vonden we bij Shell Deli2Go De Somp (A50) en Starbucks Hazeldonk-Oost: € 3,70. Total Bonjour De Aalscholver (A6) was veruit de goedkoopste: slechts € 1,- per bakkie.

Naschrift: De ANWB is in gesprek met o.m. Rijkswaterstaat, het ministerie van I&W en exploitanten van deze terreinen: hoe kunnen we verzorgingsplaatsen beter, veiliger, fijner en duurzamer maken. De komende jaren zullen wij stopplaatsen in Nederland blijven onderzoeken.